

Herstellerinformation zum Lastenrad Winther Cargo

Abmessungen Lastenrad: LxBxH = 207x89x114 cm.

Abmessungen Transportbehälter: LxBxH = 86x70x32 cm. Der geräumige Transportbehälter ist vorne niedriger, um das Be- und Entladen zu erleichtern.

Maximale Zuladung: 100 kg, zusätzlich zum*r Fahrer*in.

Plane: regendichtes, PVC-freies Nylon-Gewebe.

Der **Akku**, ein leistungsstarker Li-ION 14 Ah - 504 Watt, ist abnehmbar und kann auf dem Fahrrad verriegelt werden.

Batterie: 14 Ah (504 Wh).

Leistung: 250 W / 36 V.

Beleuchtung: sowohl hinten als auch vorne enthalten.

Bremssystem: 160 mm Scheibe.

Das **Display** enthält mehrere Funktionen, u.a. Geschwindigkeit, Entfernung, Fahrzeit, Uhr, Gang, geschätzte Reichweite, Batterieanzeige. Wählen Sie zwischen 4 Levels, um Ihren Fahrstil anzupassen.

Getriebe: E-Bike-Nabe Inter-5 Nexus mit elektronischer DI2-Schaltung.

Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h.

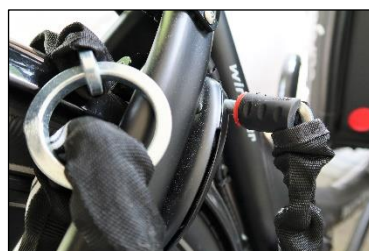
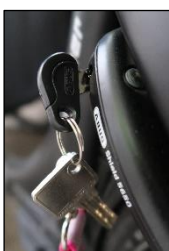
Maximale Reichweite: geschätzt bis zu 45 km. Viele Faktoren beeinflussen die Reichweite, die das Lastenrad erreichen kann, zum Beispiel Ladeverfahren, Gelände, Nutzergewicht und Fahrmuster.

Zubehör: 1 Shimano Akku, 1 Shimano Fahrradcomputer.

Inbetriebnahme

Unser Lastenrad „Lara“ ist mit drei Schlössern gesichert:

- eine Kette mit Vorhängeschloss zur Sicherung am Vorderrad (Abb. 1)
- ein Speichenschloss (Abb. 2)
- ein Abus-Schloss zum Einstecken in das Speichenschloss (Abb. 3 und 4).



Nach dem Öffnen der Schlösser wird der Akku zwischen Gepäckträger und Hinterrad in die Führung geschoben. Das Einrasten hört man durch ein Klicken (Abb. 1). Dann wird der Fahrradcomputer in der Mitte des Lenkers in die Halterung geschoben (Abb. 2). Der Akku kann nun eingeschaltet werden. Der Akkustand ist an den leuchtenden grünen Punkten abzulesen (Abb. 3).



Nach dem Lösen der Sperre an der linken Handbremse ist das Lastenfahrrad fahrbereit. Dazu ziehen Sie die Handbremse vollständig mit der linken Hand an (Abb. 1) und schieben die Sperre mit der rechten Hand nach rechts (Abb. 2). Es braucht ein bisschen Kraft, aber bitte nicht mit Gewalt.

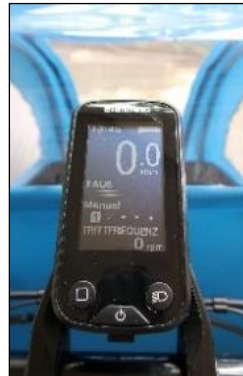
Die Bremse muss nach dem Parken immer wieder angezogen und gesperrt werden!



Um die Gänge rauf bzw. runter zu schalten, benutzen Sie die rechte Schaltung (Abb. 1). Das Display zeigt Ihnen an, welcher Gang gewählt wurde (Abb. 2).

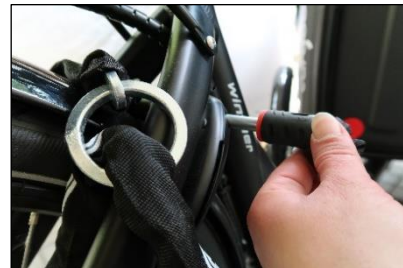
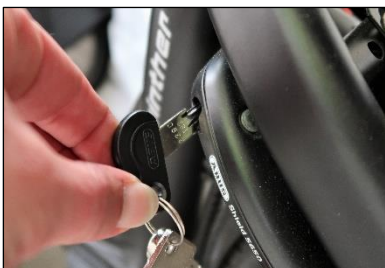


Am linken Schalter (Abb. 1) können Sie unterschiedliche Funktionen wie Reichweite oder Trittfrequenz abfragen und weitere Display-Einstellungen vornehmen (Abb. 2).



Das Speichenschloss funktioniert wie folgt:

Schlüssel auf der linken Seite (von hinten gesehen) einstecken, leicht nach links drehen (Abb. 1) und dann die Sperre (Abb. 2) auf der rechten Seite des Schlosses nach unten drücken. Anschließend das Hinterrad mit dem Abus-Einsteckschloss sichern und den Stecker in das Speichenschloss (Abb. 3) stecken.



Nicht vergessen: Wenn das Lastenrad abgestellt wird, muss es wieder mit allen drei Schlössern gesichert werden!

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.